

MARÍN
Un xeito de ser.

AGENDA URBANA ESPAÑOLA

Axenda Urbana Marín

Resultados del proceso participativo para la elaboración de la Agenda Urbana de Marín

Con la finalidad de presentar el documento de la Agenda Urbana de manera integrada, robusta y realista, el Concello de Marín impulsó una estrategia de participación ciudadana que incluyó diversas acciones:

- Mesas sectoriales con grupos de discusión por temáticas para evaluar el contenido del documento
- Encuesta de participación online disponible para toda la ciudadanía en la que se le preguntó acerca de las líneas maestras de la Agenda Urbana de Marín
- Encuestas a pie de calle para favorecer la participación de aquellas personas que no tienen acceso, por medios o por falta de conocimiento, al entorno digital

En este dossier, se presentan los resultados de dicha encuesta





Total de encuestas realizadas:

192

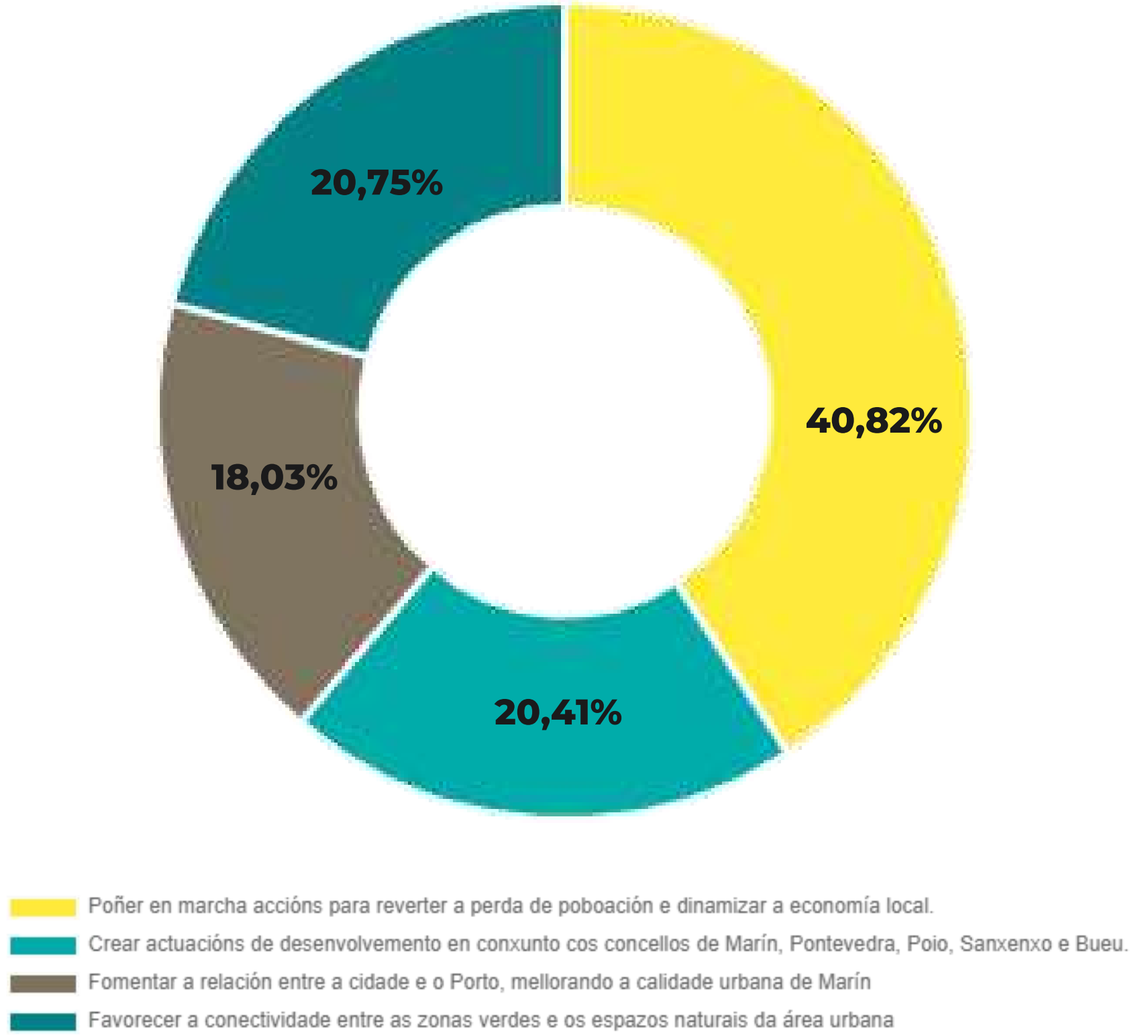
- 57% mujeres y un 42% hombres
- La franja de 30-50 años fue al que más participó, constituyendo el más del 50% de los encuestados, seguida de la de 18 a 30 años, ocupando un porcentaje superior al 25%. Después, se sitúan los vecinos y vecinas entre 50 y 65 años, que supusieron más del 17% de las encuestas realizadas.
- El 65% de los encuestados reside en el casco urbano, en la parroquia de Santa María del Puerto, repartiéndose de la siguiente manera el porcentaje de participantes por parroquias: Mogor (1,7%), San Xulián (15,9%), Santomé de Piñeiro (2,8%), Seixo (7,4%), O Campo (1,7%) y Ardán (4,5%).

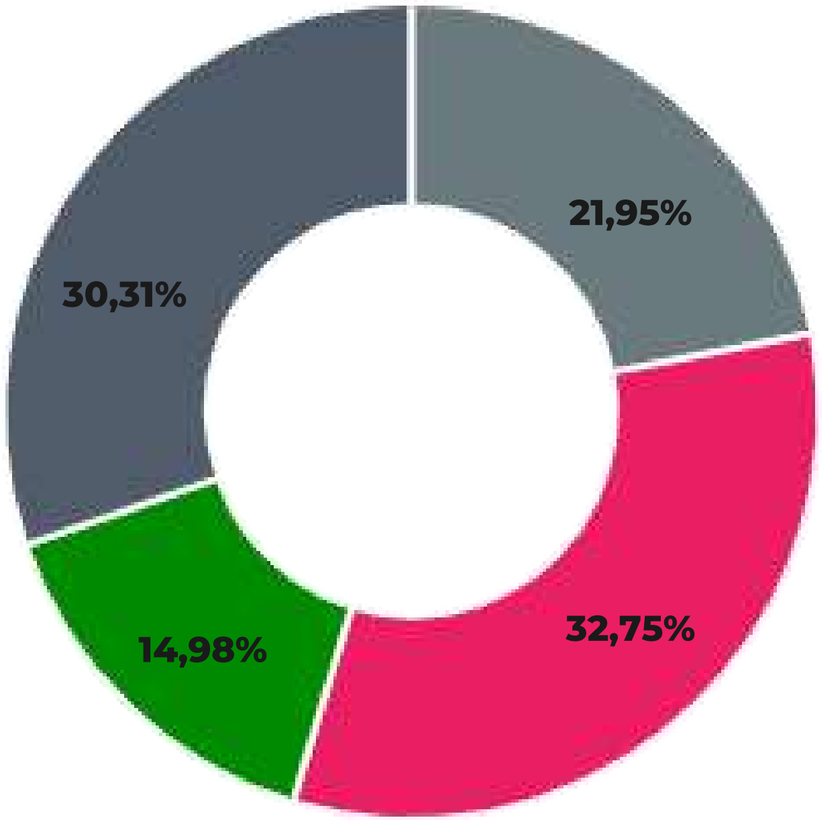
En cuanto a la gestión del territorio, el paisaje y los espacios verdes del municipio de Marín

- Un 40,8% de las personas encuestadas consideran más urgente poner en marcha acciones que reviertan la pérdida de población y que dinamicen la economía local.

- Un 20,7% aboga por priorizar la conectividad de las zonas verdes y los espacios naturales del área urbana, para hacer un Marín más integrado, mientras que otro 20,4% considera prioritario crear actuaciones de desarrollo conjunto que impliquen a nuestros concellos limítrofes: Pontevedra, Poio, Sanxenxo y Bueu.

- Un 18% apunta también a la necesidad de fomentar la relación entre nuestra villa y el Puerto, mejorando la calidad urbana de Marín.





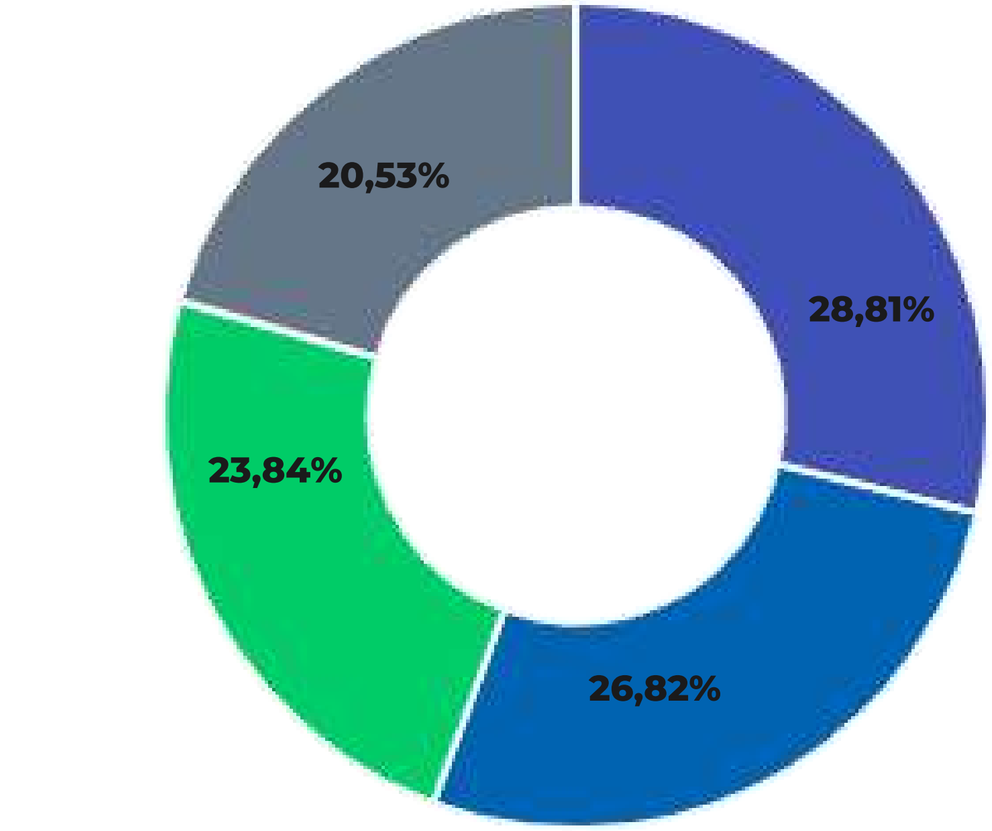
En lo que respecta al modelo urbano,

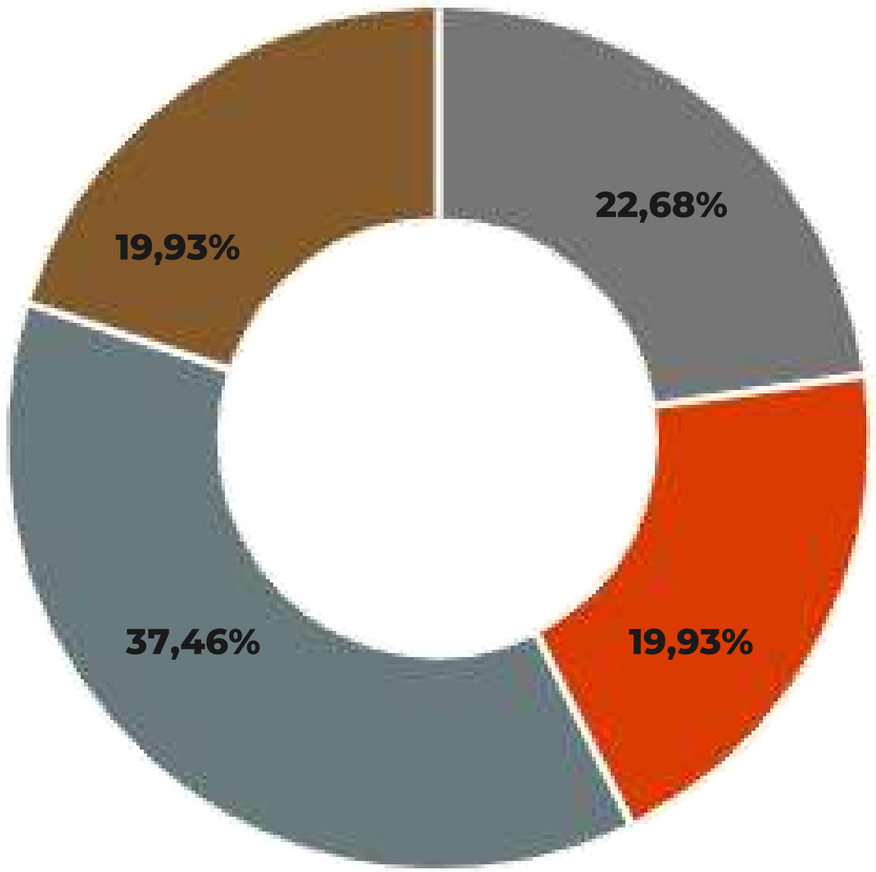
- La respuesta más apoyada por parte de las personas encuestadas (un 32,75%) es la de poner en marcha acciones que mejoren los equipamientos y servicios existentes, con el fin de transformar la imagen de nuestro municipio.

- En esa misma línea se pronuncia un 30,3% de los encuestados, pero poniendo el foco en que esas mejoras de las infraestructuras deben hacerse teniendo en cuenta la perspectiva de la inclusión social.

Sobre el cambio climático y la gestión sostenible de los recursos, el porcentaje está practicamente repartido a partes iguales entre las cuatro propuestas facilitadas a los entrevistados. Por tanto, cabe concluir que los marinenses:

- Consideran urgente que se lleven a cabo acciones relacionadas con la movilidad sostenible y de mejora de la eficiencia energética de los edificios, así como la creación de nuevos espacios verdes en el centro de las ciudades.
- También apoyan la puesta en marcha de actuaciones dirigidas a reducir el riesgo de incendios o a que se aumente el porcentaje de red separativa en el municipio, una línea en la que se lleva trabajando intensamente desde hace más de 10 años por parte del Concello.
- El compostaje y la mejora de la selección de los residuos a través del reciclaje también es una prioridad para los marinenses.





Aumentar os desprazamentos peonís ou en bicicleta, así como en transporte público, favorecendo unha mobilidade urbana máis sostible
Aumentar o espazo público para o desfrute da cidadanía e xerar percorridos peonís
Fomentar un transporte público que conecte os principais núcleos de poboación e centros de actividade
Conter a dispersión de poboación e mellorar a conectividade dos núcleos de poboación

Preguntadas las personas encuestadas sobre la movilidad y el transporte en el municipio:

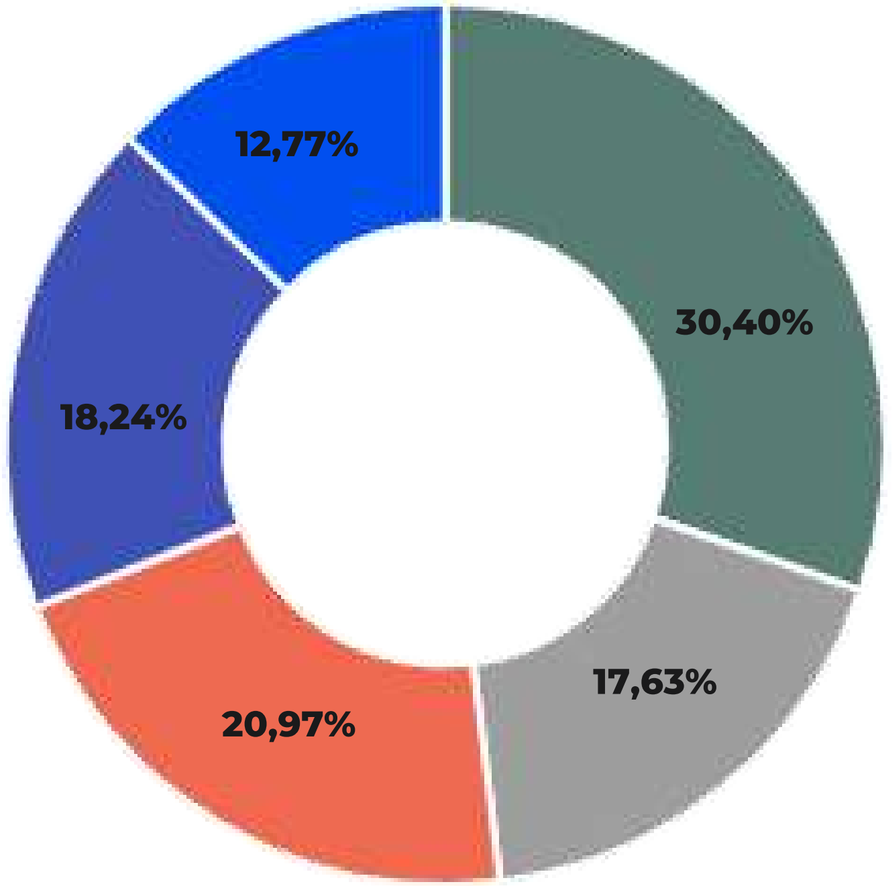
Más de un 37% apuntan a la necesidad de fomentar un transporte público que conecte los principales núcleos de población con los centros de actividad local.

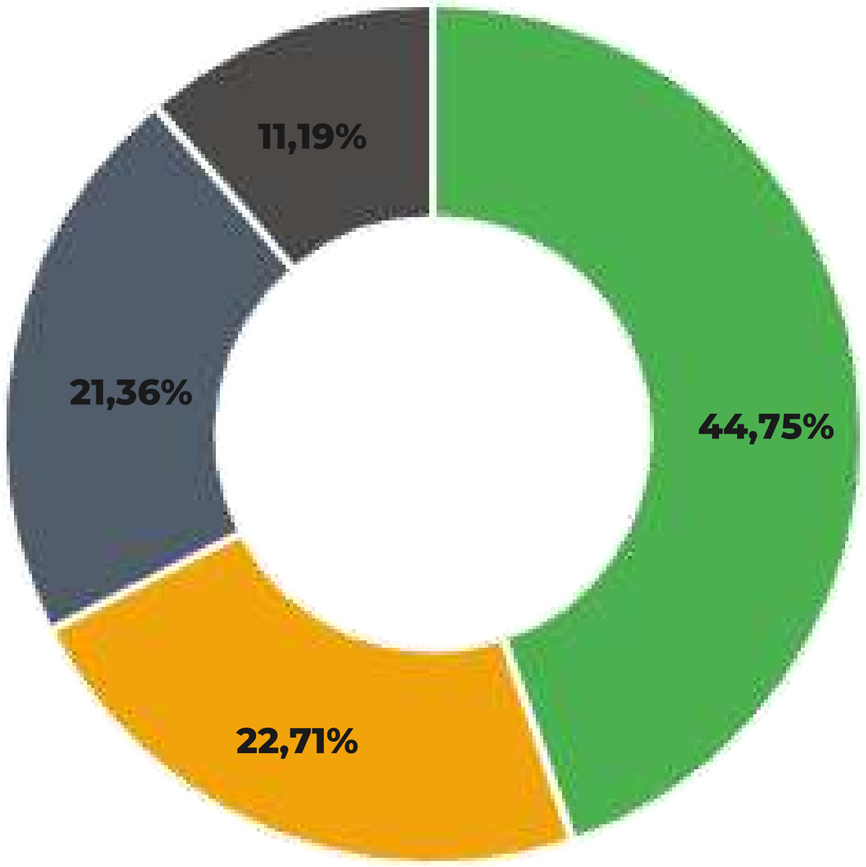
Pero también destaca un casi 23% que aboga por la mejora y el aumento de los desplazamientos peatonales o en bicicleta, que ayuden a conseguir esa movilidad sostenible que mejorará la calidad de vida y medio ambiental del municipio.

Con respecto a la cohesión social,

El 30,4% de las personas encuestadas cree que en Marín es necesario desarrollar nuevas actividades económicas que favorezcan el asentamiento de población, pensando sobre todo en el colectivo joven.

También se lleva un casi 21% de los votos la opción de mejorar el acceso a los servicios de la población rural, aumentando la dinamización en dichas áreas.





Diversificar a actividade económica do municipio, impulsando novos sectores de actividade.

Ante posibles cambios no tecido empresarial da provincia, buscar alternativas conxuntas para a dinamización do Porto de Marín.

Fomentar un turismo sostible, que permita a cordial convivencia coa cidadanía de Marín.

Aproveitar a posible chegada de cruceiros a Marín, permitindo o aporte de beneficios á localidade.

La fotografía de la situación de la economía de Marín para los encuestados:

Tiene prioridad la diversificación de la actividad económica en el municipio, tratando de impulsar la empleabilidad en nuevos sectores. Así lo opina el 44,75%.

Por otro lado, cerca de un 23% se encuentra expectante ante posibles cambios en el tejido empresarial de la provincia y aboga por buscar alternativas conjuntas para la dinamización del Puerto de Marín.

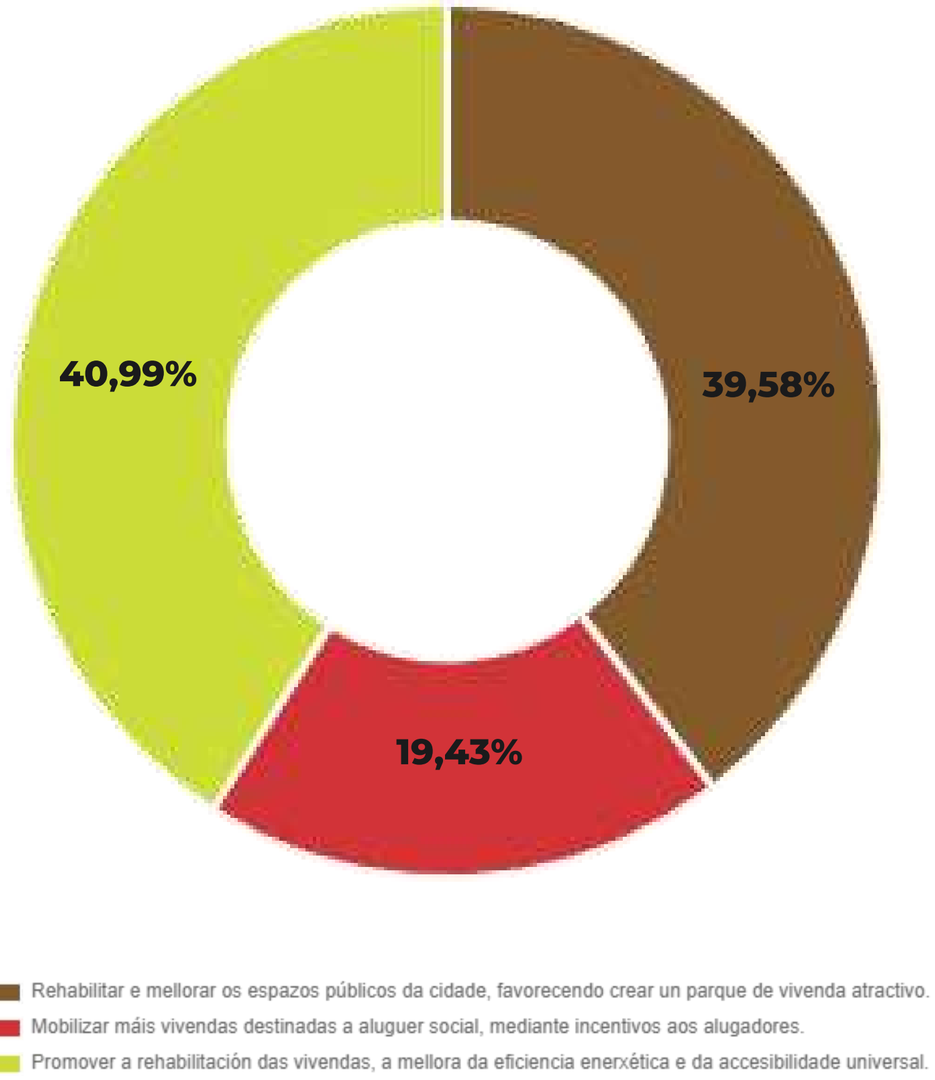
También la apuesta por el turismo sostenible como motor económico, siempre y cuando se genere con una relación de cordialidad con los habitantes de Marín, aparece reflejada en la opinión de las personas encuestadas, siendo la opción elegida por un 21,36%.

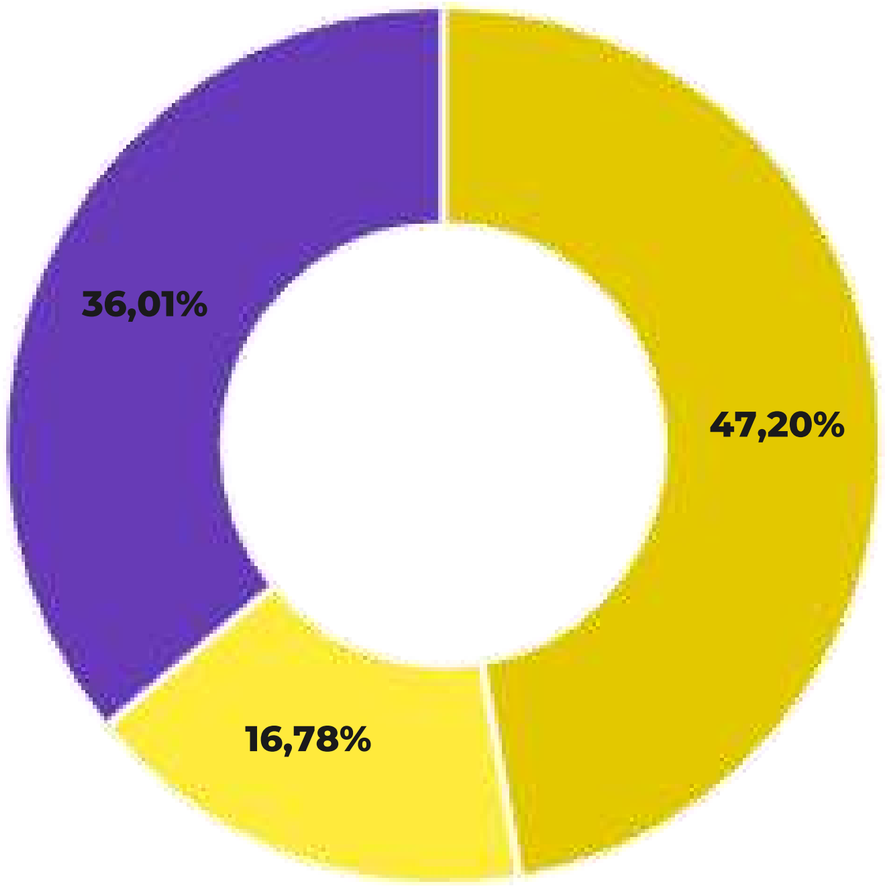
Si hablamos de vivienda:

- Más del 40% de las personas encuestadas cree que en Marín se debería promover la rehabilitación, así como la mejora de la eficiencia energética y la accesibilidad en las construcciones que ya existen en la villa.

- Aunque otro casi 40% de las personas encuestadas cree que es fundamental que este trabajo de rehabilitación se extienda a los espacios públicos, para que así el parque de viviendas sea más atractivo.

- Un 19,4% apunta, además, a la necesidad de movilizar viviendas destinadas a alquiler social, con algún tipo de incentivo a los arrendatarios.





Mellorar a conexión a Internet en zonas de baixa cobertura.
Facilitar que a totalidade dos trámites coa administración poidan ser realizados pola cidadanía e as empresas de maneira electrónica.
Ofrecer formación en novas tecnoloxías á poboación maior, reducindo a brecha dixital.

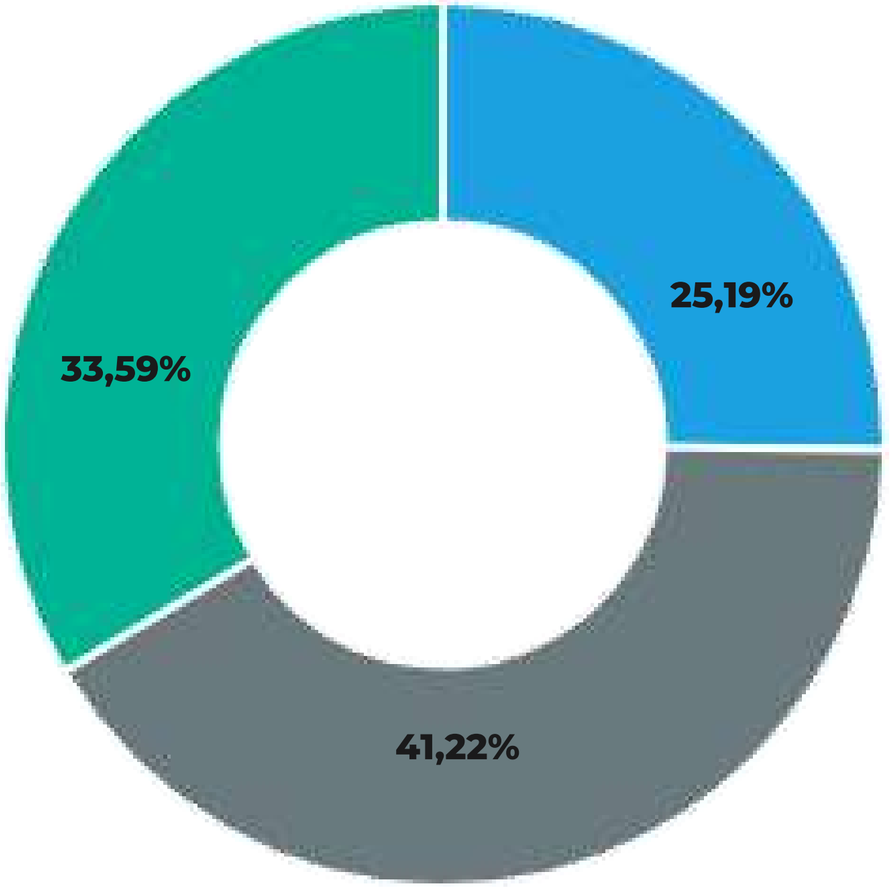
En el apartado de innovación y digitalización, el mayor reto al que se enfrenta Marín

- Según el 47.2% de las personas encuestadas es el de mejorar la conexión a Internet en zonas de baja cobertura.
- Un 36% indica la necesidad, además, de ofrecer formación en nuevas tecnologías a la población de mayor edad, reduciendo la brecha digital.

En lo que respecta a los instrumentos de gestión y gobernanza,

- El 41,2% de las personas encuestadas están a favor de aumentar la participación de la ciudadanía en la configuración municipal.

- Asimismo, un 33,5% considera interesante favorecer la coordinación entre diferentes administraciones para crear políticas supramunicipales en ámbitos como la movilidad.





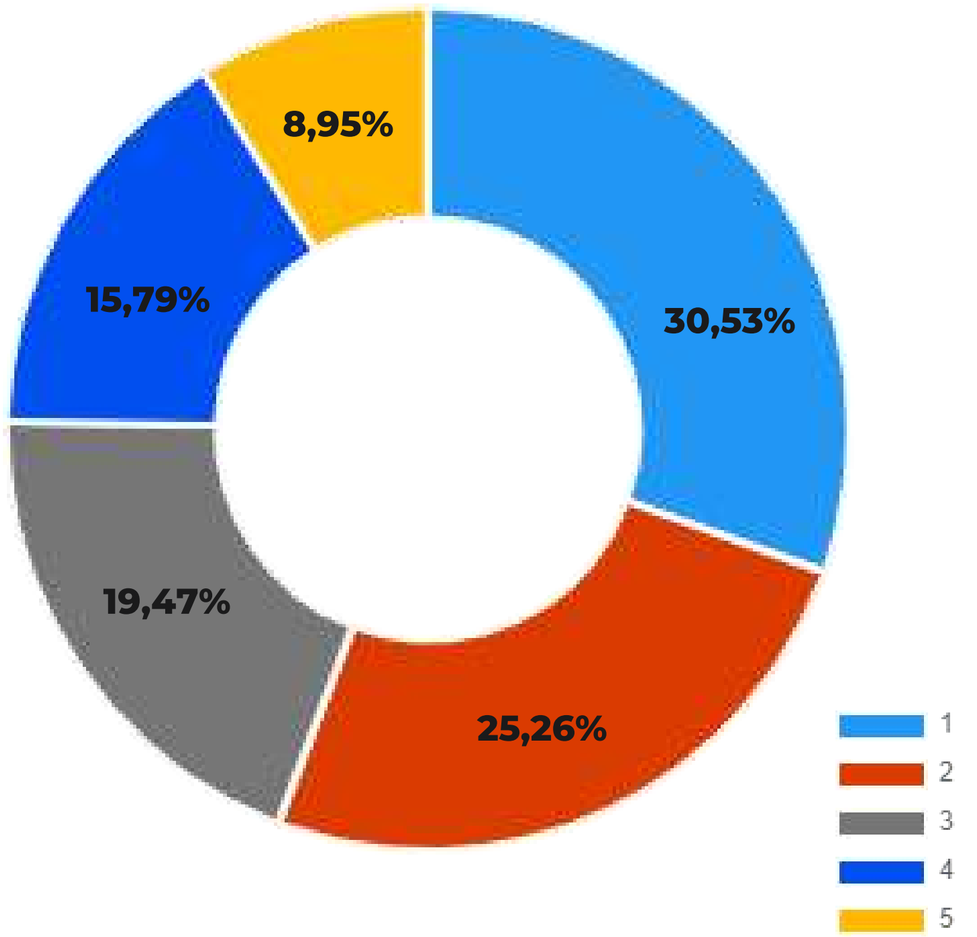
Además de las preguntas por bloques, se preguntó a la ciudadanía de Marín por su consideración respecto a la importancia o prioridad de

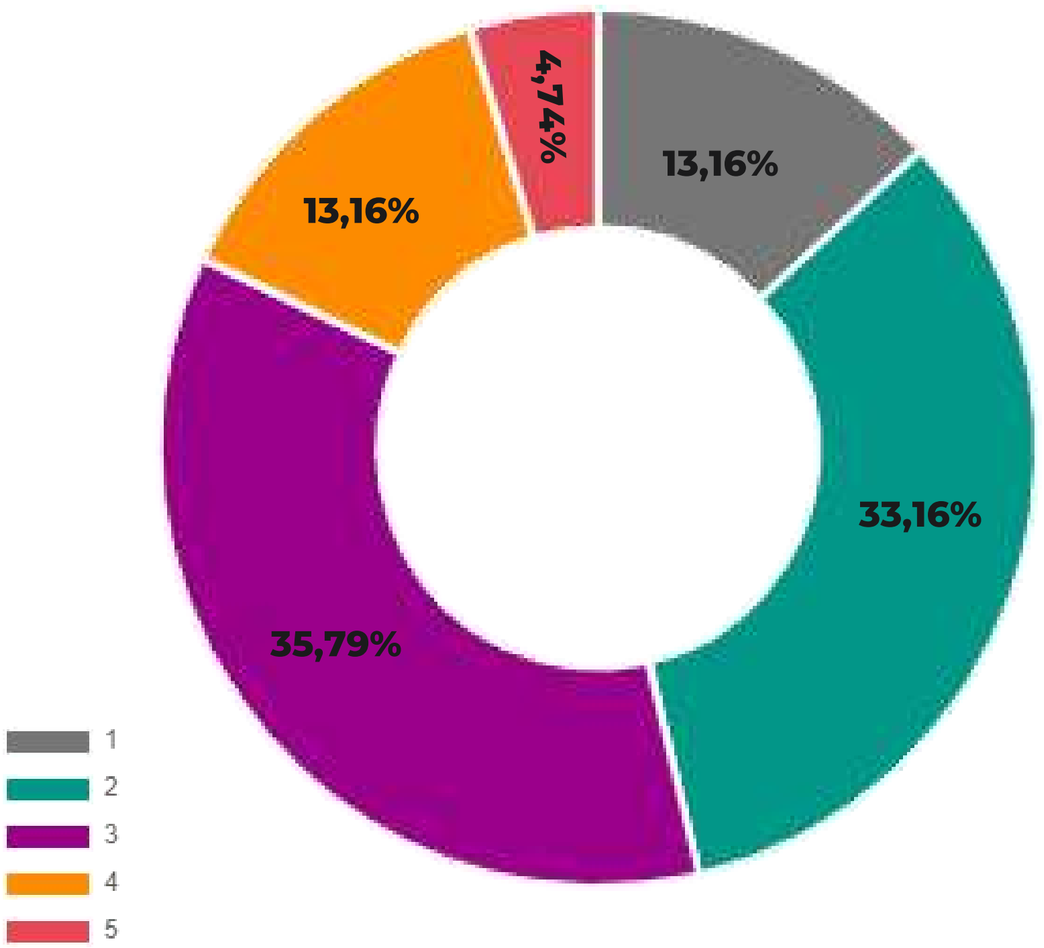
16 LÍNEAS DE ACTUACIÓN

Debían escoger, en la escala del 1 al 5, siendo el 1 "muy prioritaria" y 5 "poco prioritaria", cómo consideraban cada una de las líneas propuestas, que serán las que formen parte de la propuesta ejecutiva de la Agenda Urbana de Marín

LÍNEA 1:

Elaboración de un plan de desarrollo conjunto con los municipios de Marín, Pontevedra, Poio, Sanxenxo y Bueu



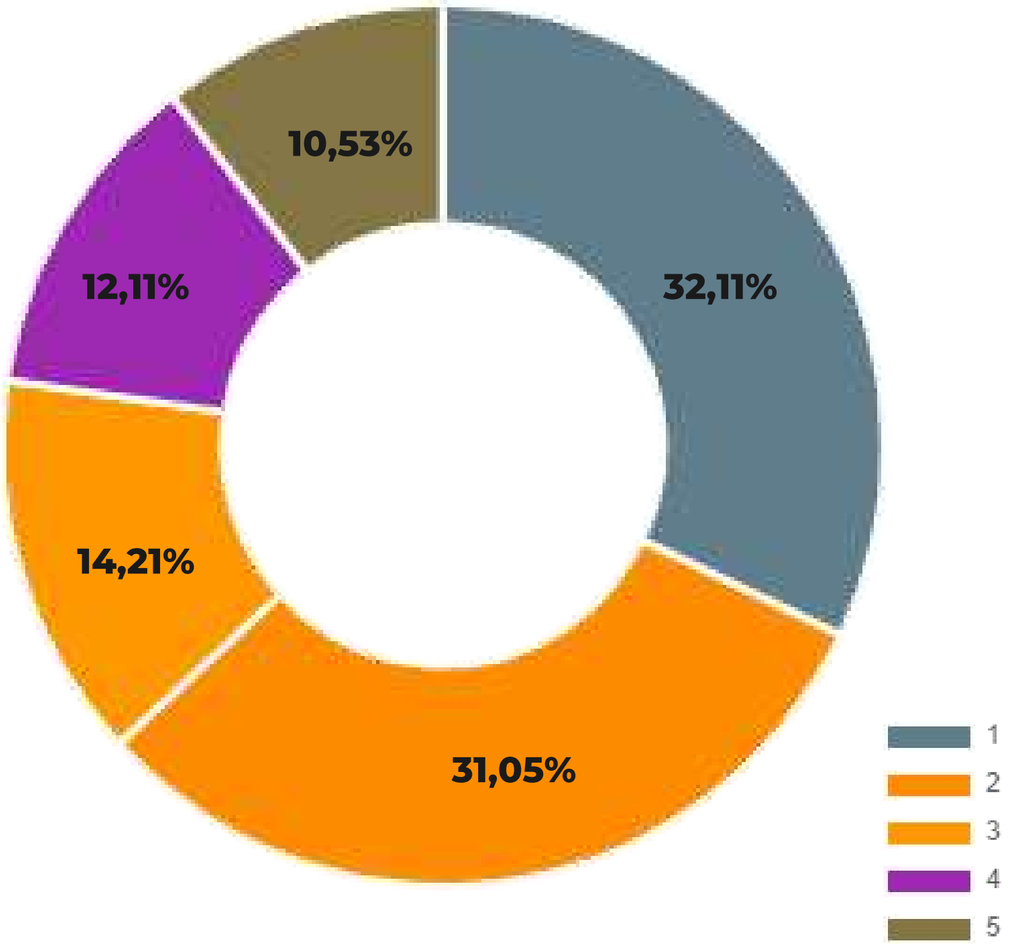


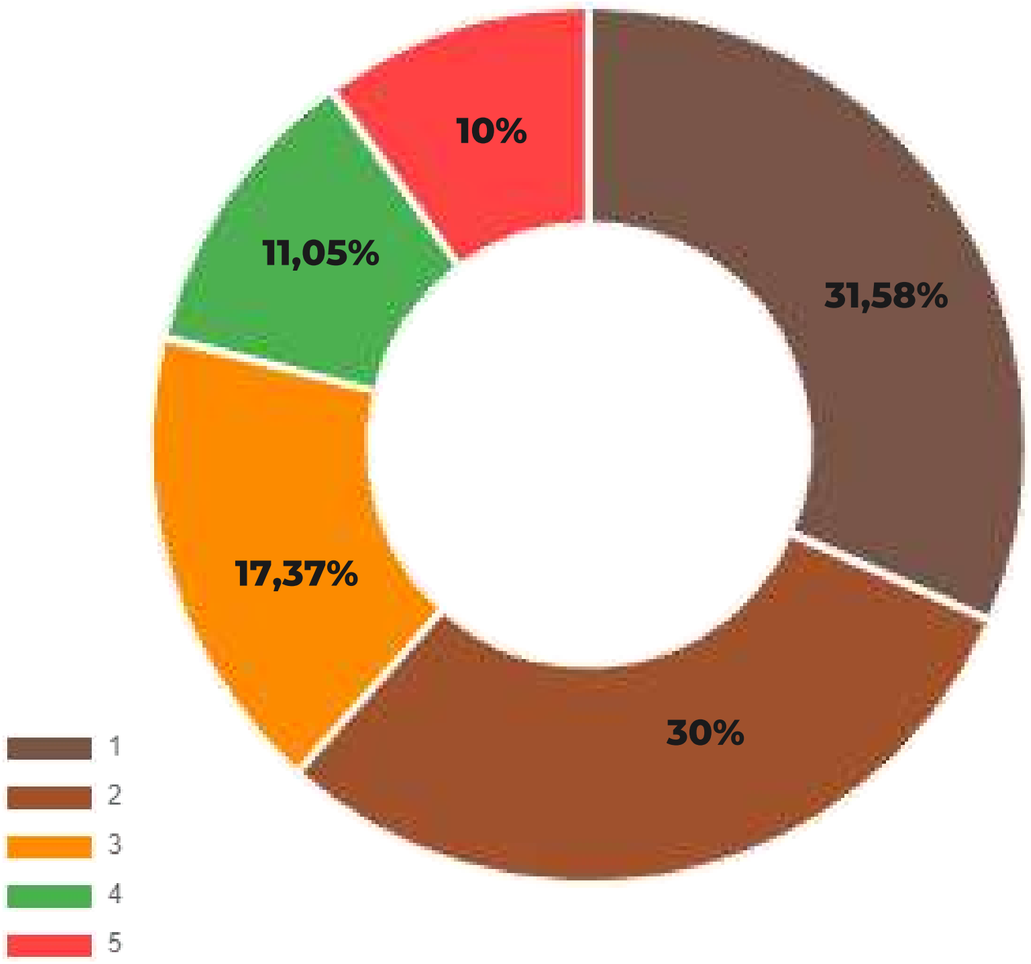
LÍNEA 2:

Regeneración de Mogor, actuando en vivienda, espacio público, patrimonio y medio ambiente

LÍNEA 3:

Desarrollo de acciones para aumentar las áreas verdes y naturales del municipio, mejorando ademas la conectividad entre ellas



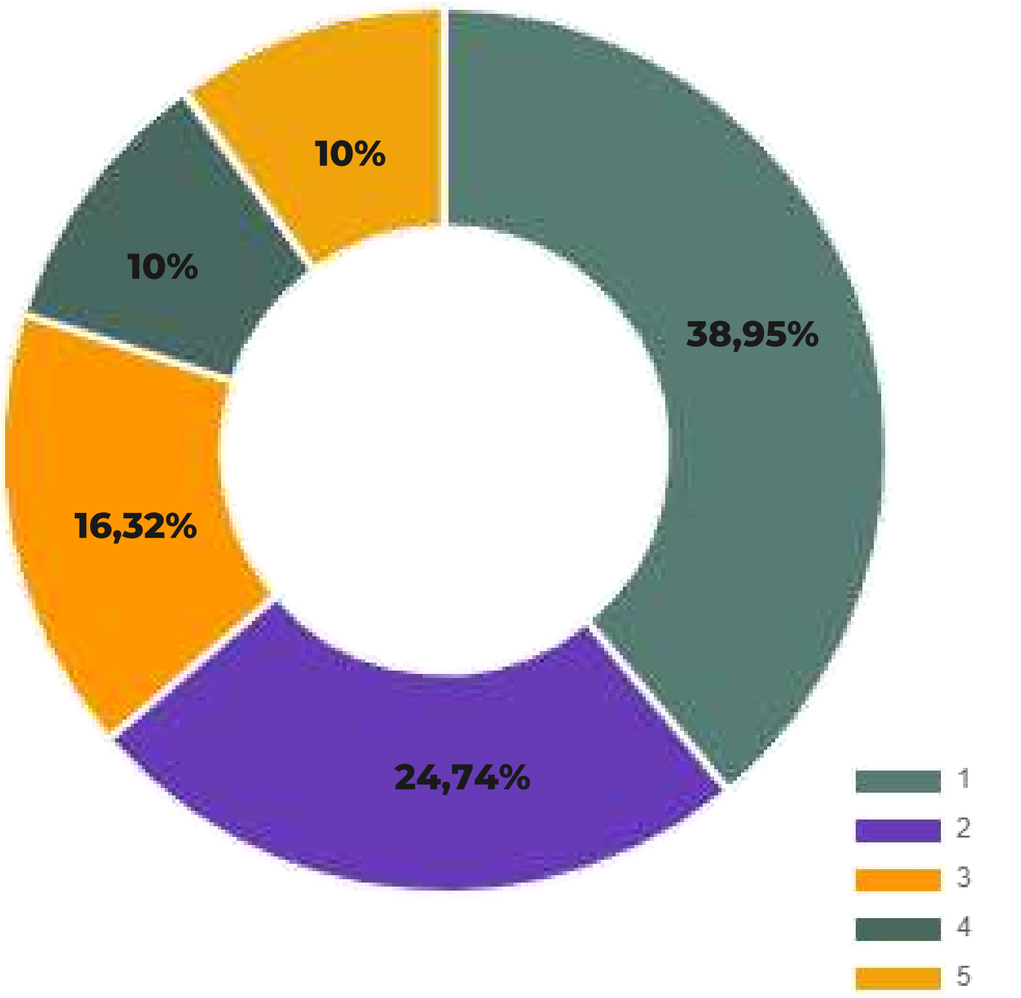


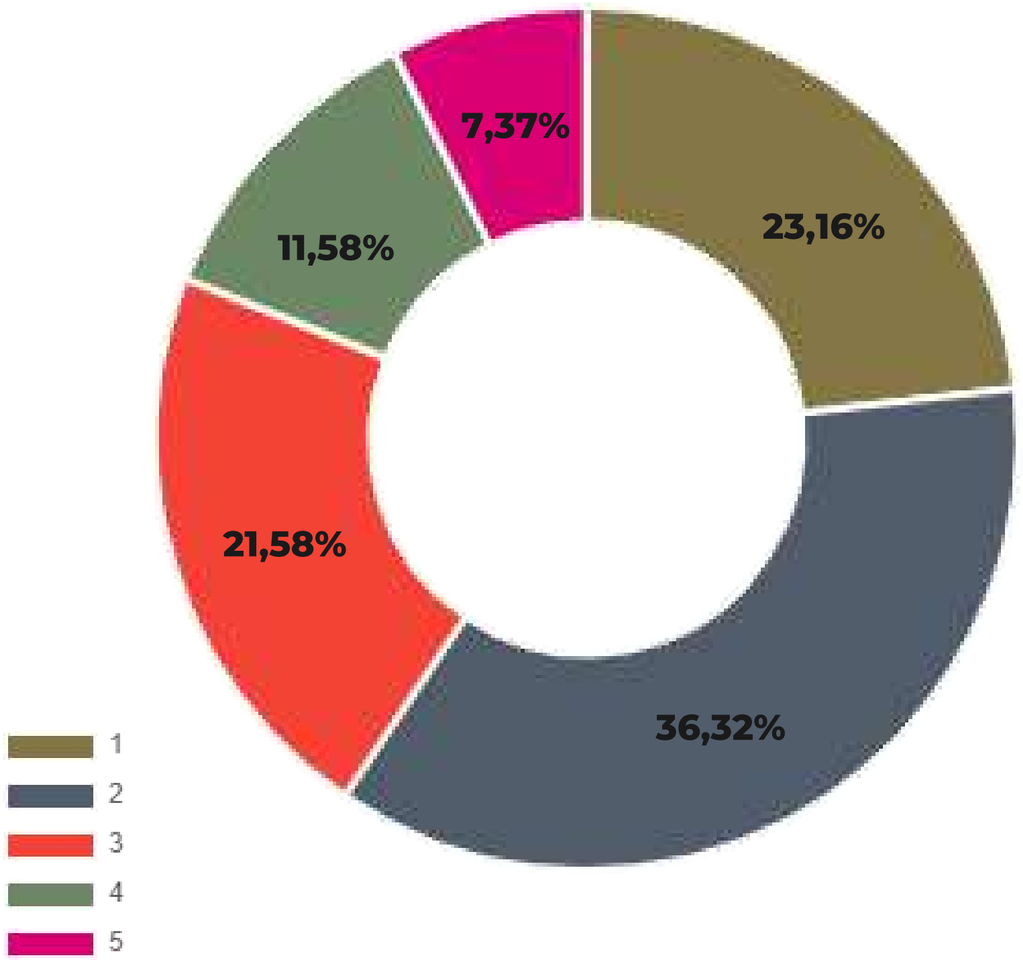
LÍNEA 4:

Creación de espacios seguros y agradables que conecten las áreas de mayor actividad en los núcleos de población

LÍNEA 5:

Programa de regeneración urbana de los barrios vulnerables



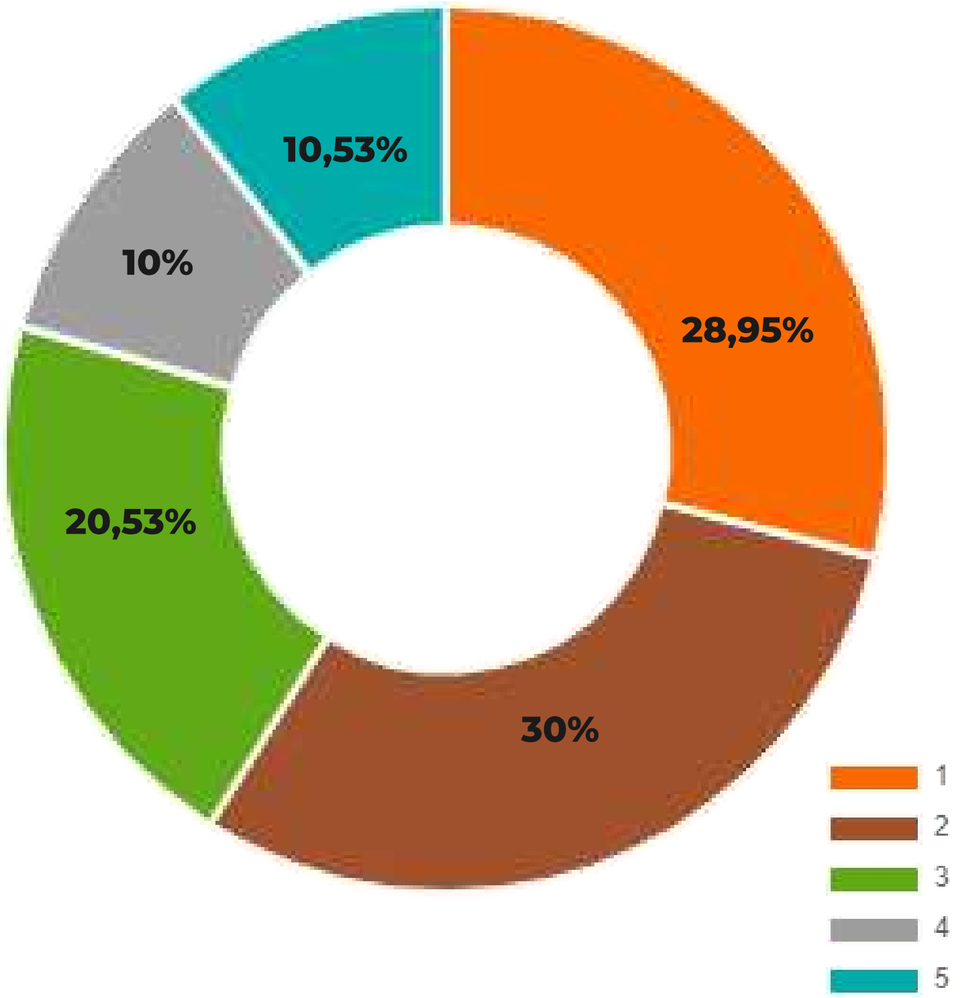


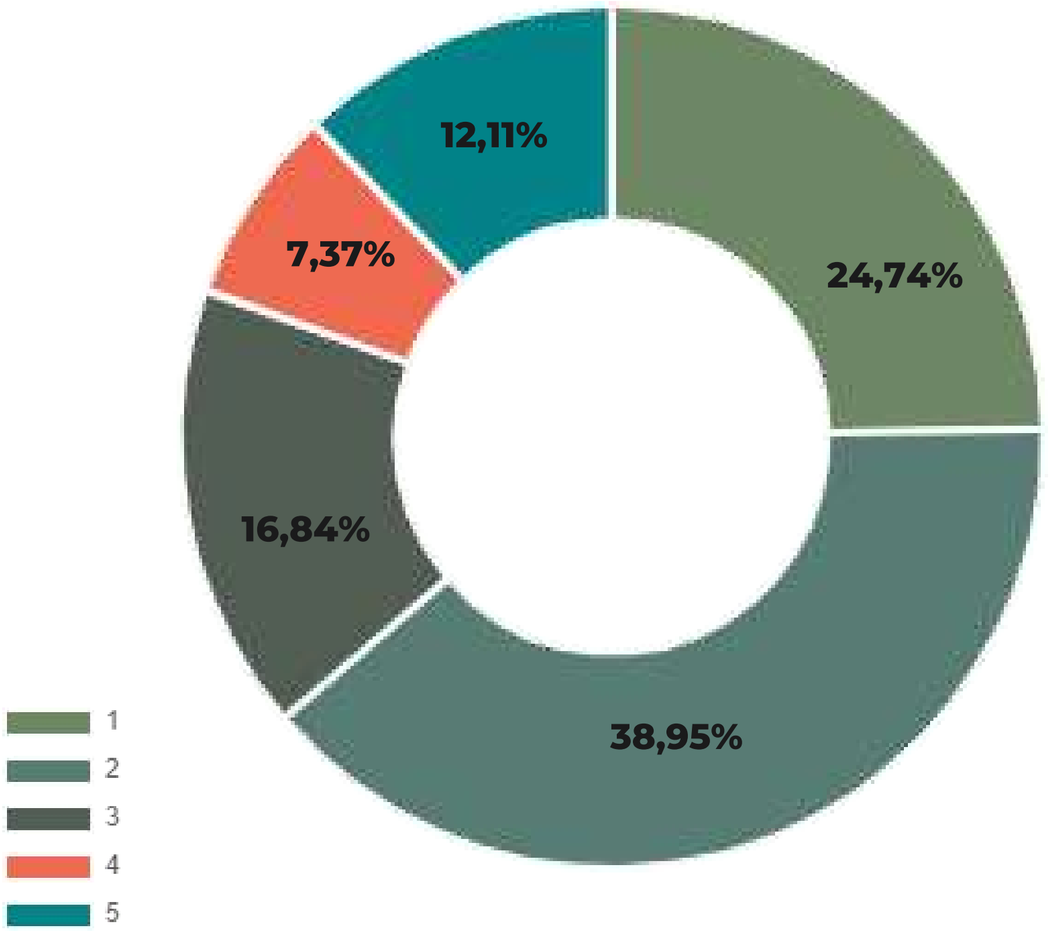
LÍNEA 6:

Puesta en valor del patrimonio cultural existente

LÍNEA 7:

Mejora ecolójica del entorno natural de los ríos Loira y Lameira



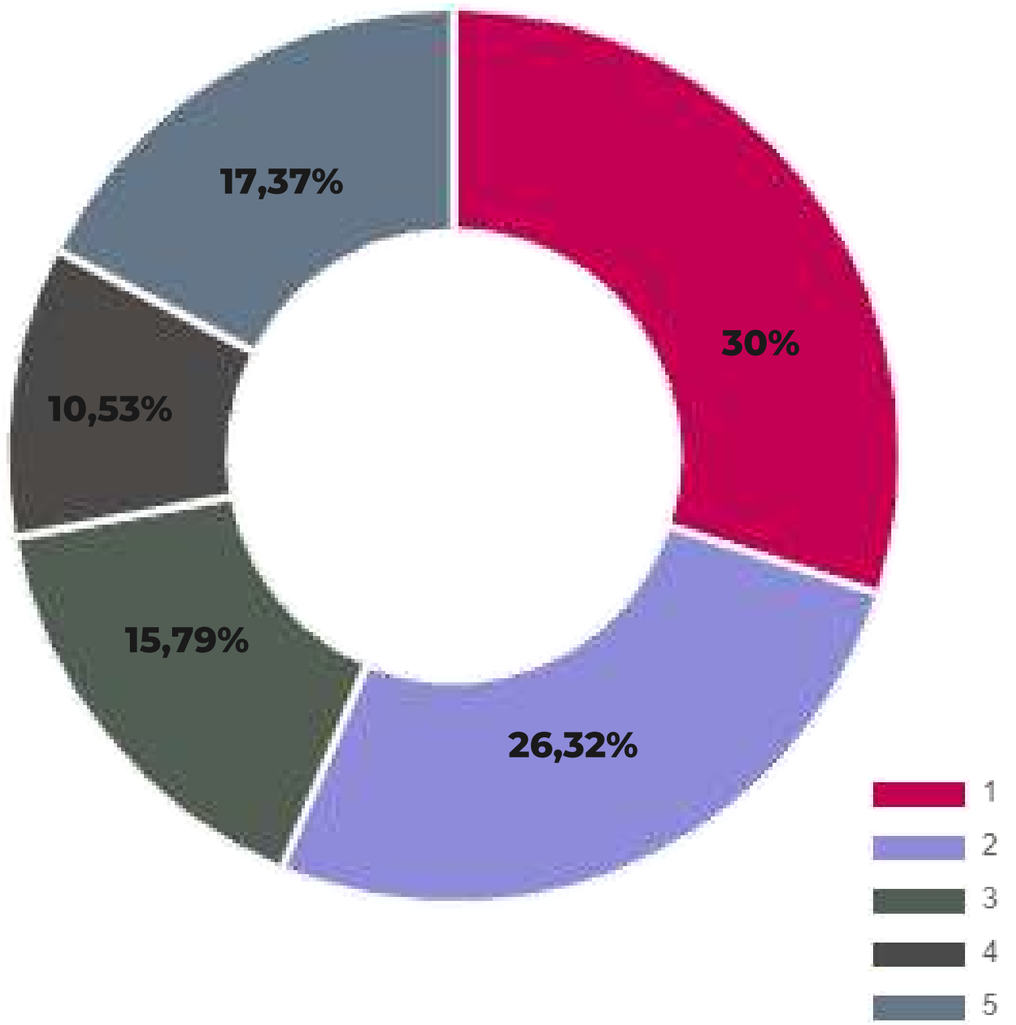


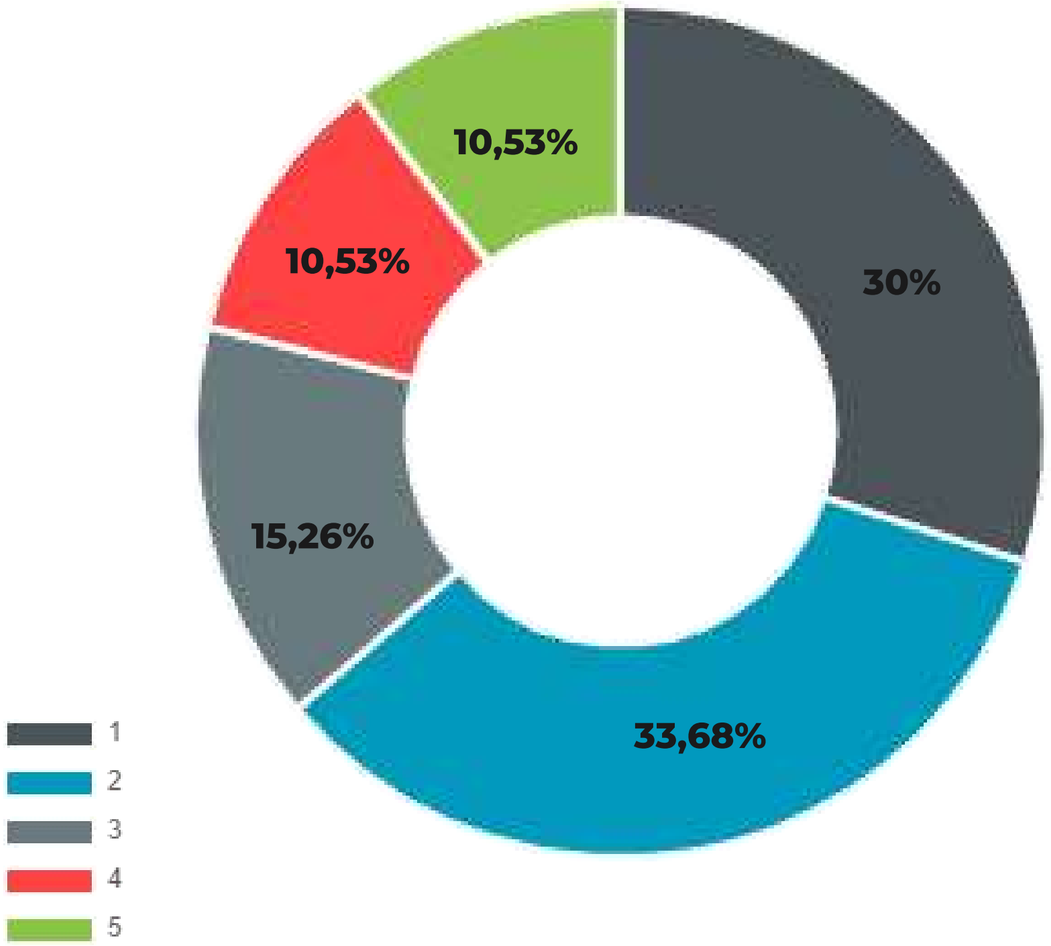
LÍNEA 8:

Acciones orientadas a reducir el consumo de energía en el territorio, mediante la gestión sostenible de los residuos, la transformación del parque de vehículos y la mejora de la eficiencia energética en edificios

LÍNEA 9:

Favorecer una movilidad urbana más accesible y sostenible, reduciendo el uso del vehículo privado y favoreciendo los desplazamientos peatonales



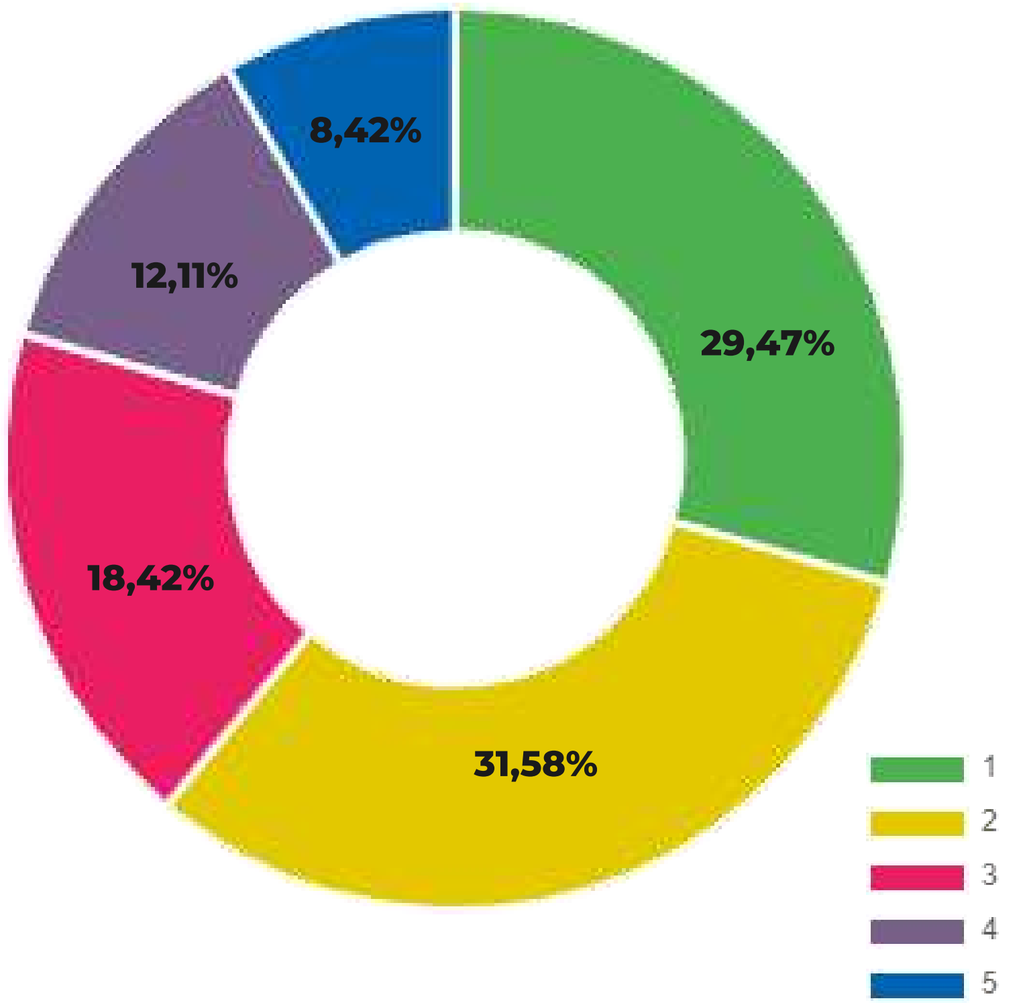


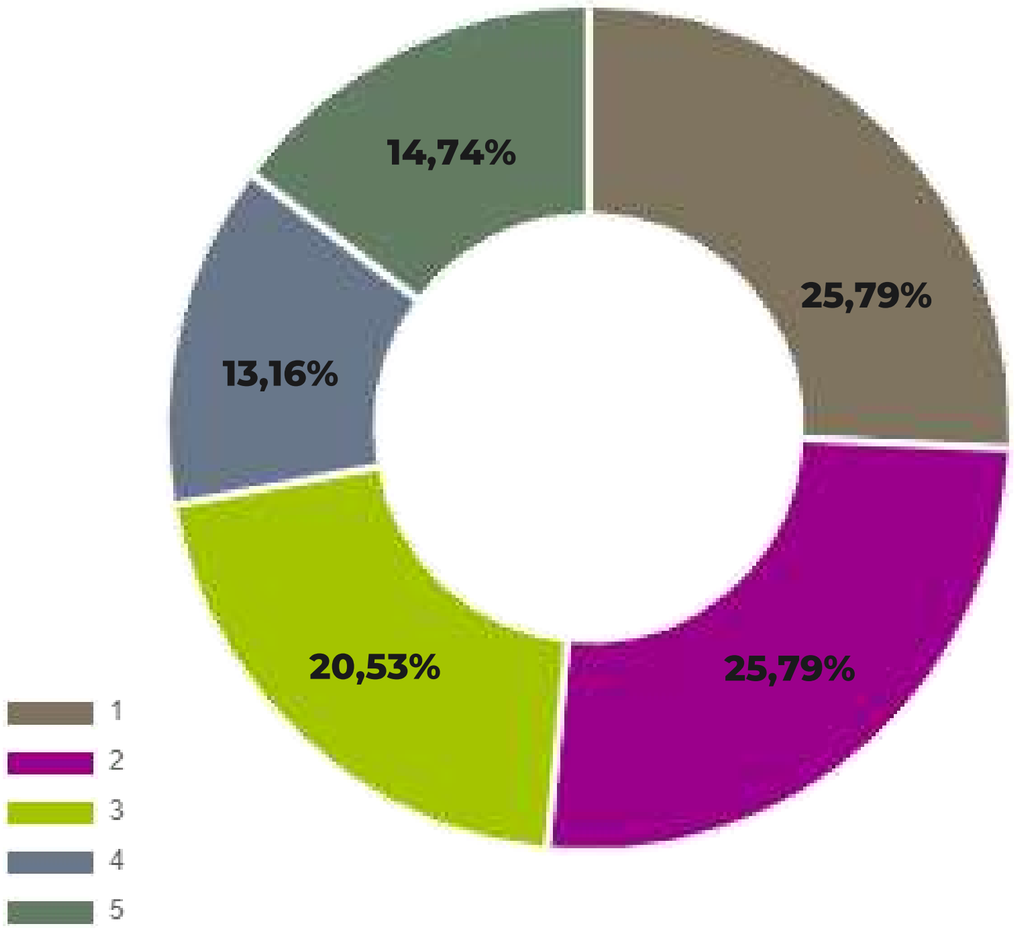
LÍNEA 10:

Acciones destinadas a reducir las desigualdades en grupos o colectivos vulnerables y a fomentar una vejez activa y saludable

LÍNEA 11:

Dinamización de los mercados de Marín y Seixo, fomentando la actividad económica



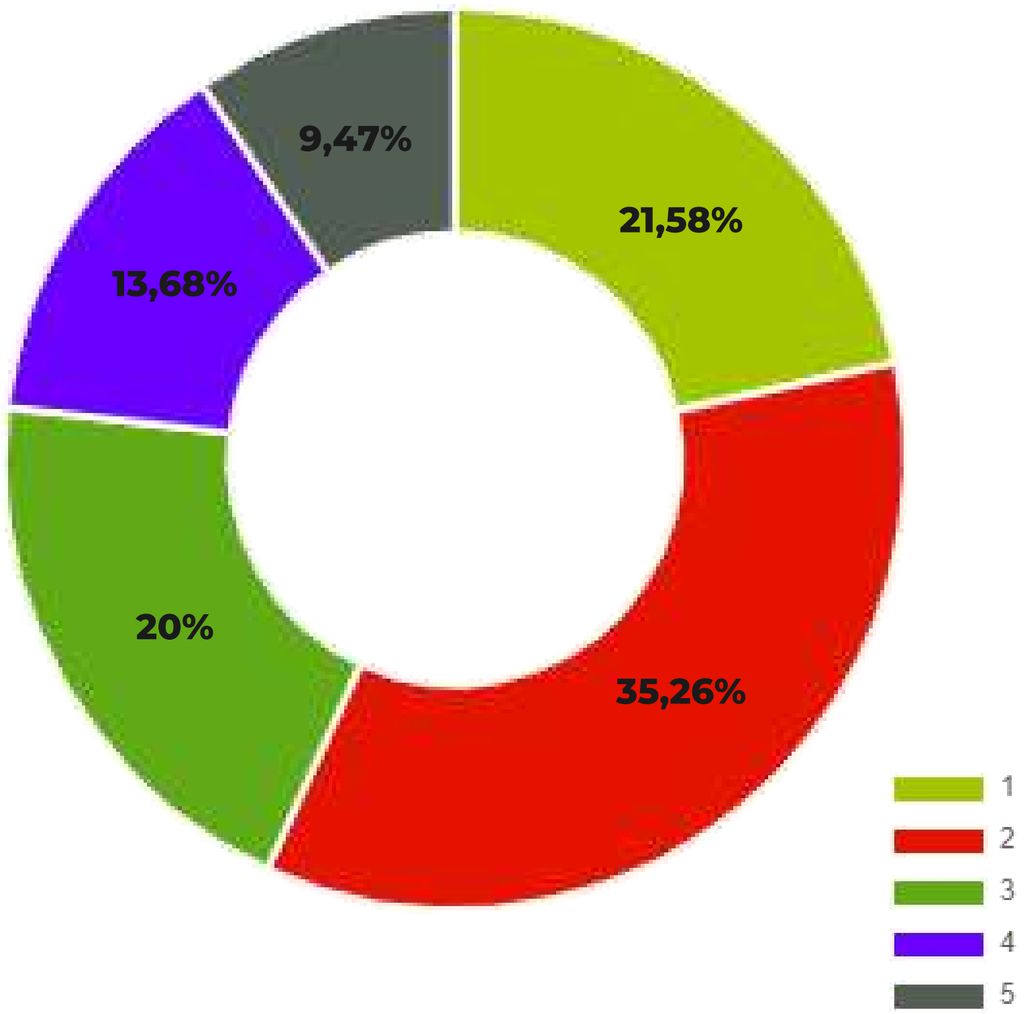


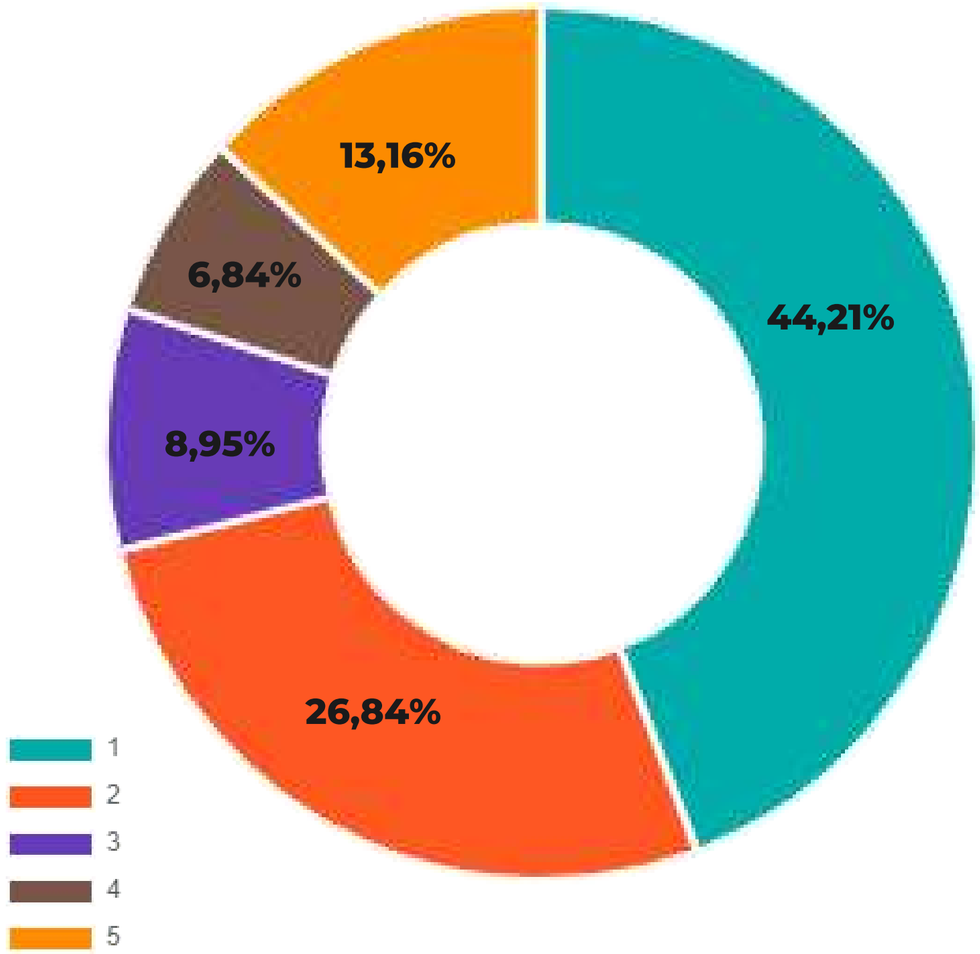
LÍNEA 12:

Impulsar el desarrollo económico, promoviendo acciones que favorezcan la interacción entre Puerto, Escuela Naval y municipio

LÍNEA 13:

Implementación de acciones pra fomentar un turismo sostenible en el municipio



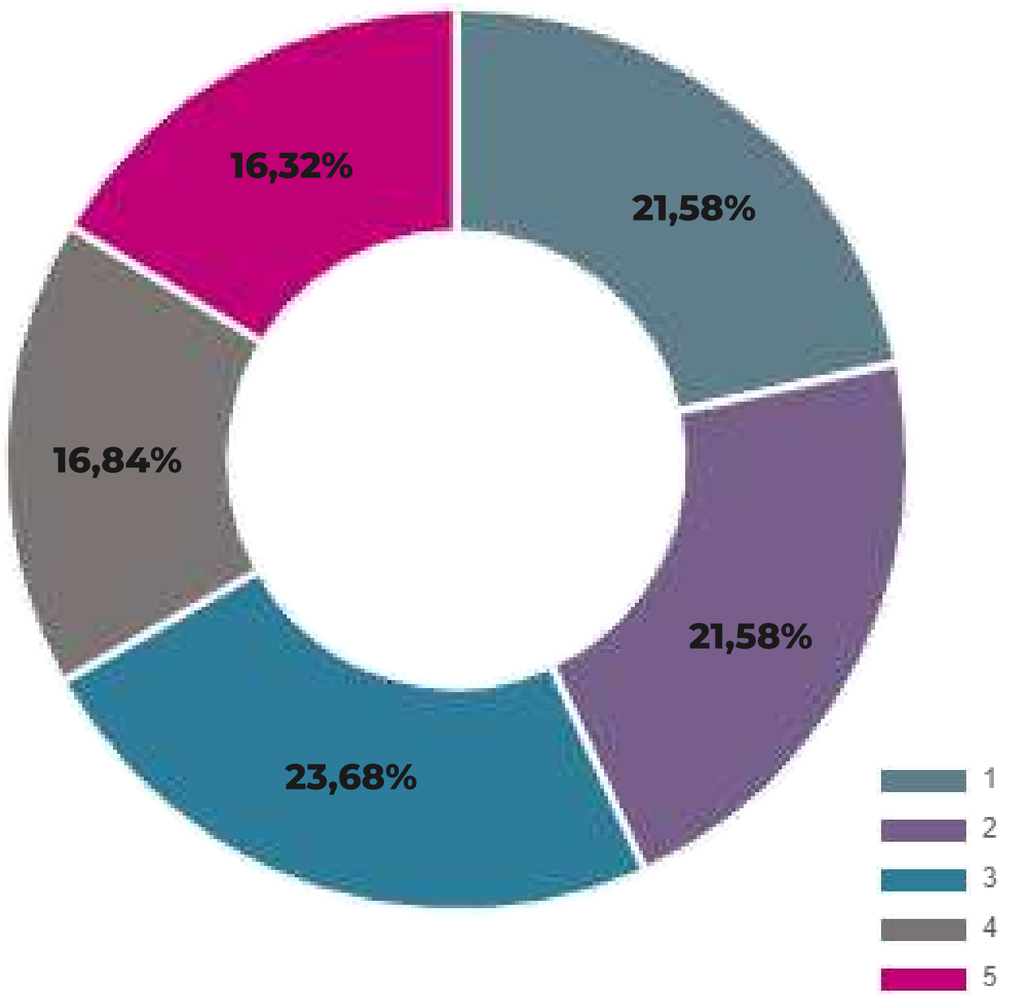


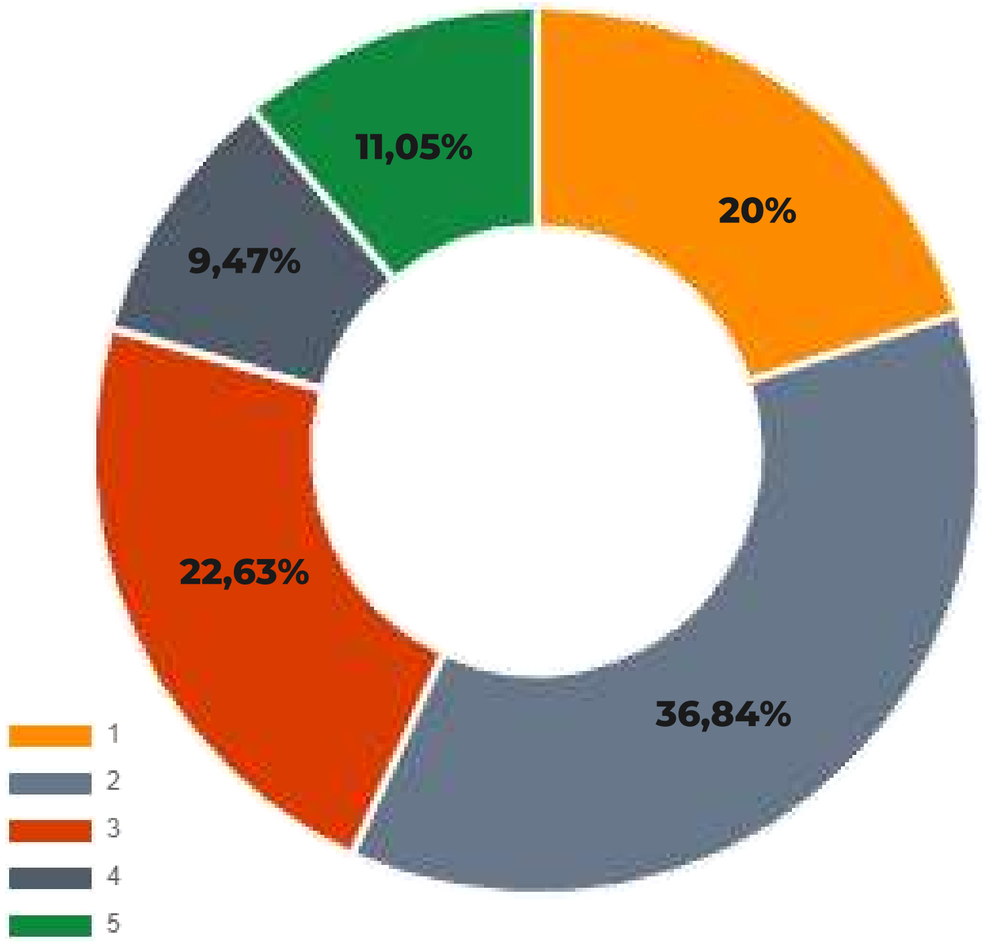
LÍNEA 14:

Acciones orientadas a lograr un parque de viviendas accesible y de calidad en Marín

LÍNEA 15:

Favorecer una administración electrónica abierta los 365 días y favorecer sistemas de gestión online de los servicios públicos





LÍNEA 16:

Plataforma de formación de la ciudadanía, basada en: medio ambiente y cambio climático, formación y emprendimiento y en nuevas tecnologías

Dentro de cada una de las preguntas, las personas encuestadas tenían una caja a su libre disposición para aportar su propia respuesta a mayores de las ofrecidas.

- Se recogen en el presente dossier las principales respuestas que reflejan el sentir general de todas las que fueron aportadas

- Se dividen en siete bloques temáticos para facilitar su clasificación en función del objeto de la propuesta facilitada por la persona encuestada





Bloque 1:
Aparcamiento, ordenación del espacio urbano y transporte

- Quitar zonas azules
- Más peatonalizacion
- Retirar a valla da fachada marítima, galpón e o vial do porto diante do concello. Ampliar a zona de Alameda soterrando o vial que está diante e unificando espacios en plataforma única. Beirarrúas másі amplias nalgunhas zonas
- Mellora de rúas, travesías... humanizándoas e facilitando o binomio peón/vehículo
- Alumbrado ao carril bici
- Peatonalizacion total no centro pero non nas aforas
- Mellora vías secundarias
- Más transporte para no depender de coche para ir al centro
- Más aparcamientos para la playa y para la ciudad en si
- Que non pasen coches pocas zonas peatonales
- Falta de aparcamiento permanente...aumentar o número de plazas azuis supon un quebradeiro de cabeza paro os que necesitamos aparcar mais de dúas horas

Bloque 2:
Redistribución de las áreas de centralidad de la villa y de las zonas verdes

- Descongestionar el centro de Marín (espacio cercano a la Alameda) donde se concentra todo, el Ayuntamiento de Marín es muy grande y hay que buscar ensanchar el pueblo en vez de comprimirlo.
- Ter mais servicios nos alrededores
- Zonas más rurales olvidadas
- Conexión peatonal con pontevedra
- Mais importancia a mogor e os seus recursos
- Conectividade entre o núcleo urbano e Seixo.; Transformación peonil da actual rede viaria
- Actuaciones en arreglar calles qué no sean el centro de Marín





Bloque 3:
Economía local, comercio y relación del Puerto-ciudad o la Escuela Naval-ciudad

- Importancia al sector feminizado y envejecido del mercado
- Mejorar conexión puerto
- Mais comercio para non ter que ir a pontevedra
- Mais industria
- Fomentar pequeño comercio
- Que axuden mais o comercio local no solo na alameda

Bloque 4:
Cohesión social y servicios de asistencia a los colectivos vulnerables

- Falta de políticas conxuntas con Pontevedra e bueu
- Más integración gente en exclusión
- Mais integración social, desequilibrio social

Bloque 5:
Ocio, dinamización y turismo

- Buscar que los visitantes se queden con las ganas de volver. Hacer un Marín agradable en el centro.
- Más actividades ludicas
- Plaza del reloj más actividades para fomentar el comercio
- Actividades para gente joven y mayor
- Pocas actividades deportivas





Bloque 6:
Patrimonio y vivienda

- Conservar e restaurar o pouco que queda do Marín de fai anos
- Pouca vivenda, mellorar o acceso a ela
- Poca vivienda y cara, difícil competir con otras ciudades

Bloque 7:
Medio ambiente y mantenimiento

- Más limpieza en las calles
- Fomentar limpiar necesidades de animales

Varios:

- Marín ten moita falta de espazo verde. Además habería que abordar unha mellora do transporte urbano coas parroquias e os concellos colindantes. Na rúa Jaime Janer existe un problema de seguridade vial, acontecen demasiados atropelos. No paseo precísanse árbores que den sombra no verán (Como antes do comezo das obras). A beirarrúa da avenida de Ourense precisa unha reforma (nótase moito a diferenza co paseo) e a calzada está afundida nalgúns tramos. O alumeado público ten que mudar a un máis eficiente como o LED (a poder ser con farolas parecidas entre elas, non coma agora que en cada rúa e reforma son diferentes entre sí, só se gardou algo de estética nas últimas obras).

- Ampliación de parkings, fomentar el comercio local e intentar fomentar la llegada de empresa/marcas de carácter nacional e internacional





Axenda Urbana Marín

MARÍN
Un xeito de ser.

AGENDA URBANA
ESPARDA